EL DIARIO PALENTINO

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA CAPITAL Y LA PROVINCIA

EL MAS ANTIGUO Y DE MAYOR CIRCULACIÓN

Año XVI | PRECIO DE SUSCRIPCION — En la Capital, un mes....... 1 peseta. Fuera, trimestre............... 4 — Número suelto, 5 céntimos. | Sábado 14 de Mayo de 1898 — No se devuelven los originales | PUNTO DE SUSCRIPCION — En la Redacción y Administración, imprenta y librería de Alonso é Hijos Mayor pral., 98 y 100 | Núm. 4.588

VINO

Se expende superior tinto y clarete en la bodega de Francisco Quirce heredero de don Cesáreo García, calle de Gildefuentes, número 1, á 30 céntimos litro.

Forraje.—Alfalfa

Se vende.—Dirigirse á Arturo Ortega, Almacén de maderas.

PALENCIA

Carnicería de Julio García

Carne de vaca se expende superior á 90 céntimos el kilo con hueso y á 1'50 sin él.

Cordero superior á peseta el kilo.

Desde el dia 15 se vende en la carniceria de Narciso Alejandro, calle Mayor pral., junto á la tienda de Jordán, carne de vaca á peseta el kilo y de cordero á 1'20.

No confundirse, vendo cordero, no vendo merino.

Lomo fresco

lo hay todos los días en la carnicería de ALFONSO PEÑA, calle del Ochavo, núm. 8.

También hay siempre cordero á peseta el kilo.

En la Carnicería de JUAN CARRIEDO, Plaza Mayor, núm. 17, se vende carne de vaca y cordero á 90 céntimos el kilo, y carne sin hueso á 1'20.

SECCION EDITORIAL

Rayo de Sol

La fausta noticia que nos comunicó ayer el telégrafo, relativa á la heróica defensa de la plaza de San Juan de Puerto Rico, ante el inusitado ataque de la escuadra norteamericana, dió cabida en nuestro pecho al entusiasmo, haciéndonos concebir la esperanza de que pronto podamos abatir la altanería del Gobierno de la Unión, tomando desquite del desgraciado suceso ocurrido en Filipinas.

Ansiosos estábamos de que llegara á nosotros alguna impresión satisfactoria para las armas españolas. Entristecida y cubierta nuestra alma de luto ante el recuerdo de las víctimas de Cavite, demandaba nuestro amor á la patria y la idea que tenemos formada de nuestro bizarro ejército, la compensación, siquiera fuese en pequeña parte, de aquel adverso combate naval en que después de gallarda y sublime defensa, murieron como lo hacen los héroes, el valiente capitán del «Reina Cristina» y bizarros marinos de aquella flota, debil por sus medios de defensa, pero grande por el denuedo y abnegación de los bravos que la tripulaban.

Oscurecido para nosotros el horizonte, ante las brumas del pesimismo, ansiábamos un rayo de sol que disipara la negrura de la atmósfera. Pedíamos con la avidez á que conduce el patriotismo acendrado, que el fluído eléctrico fuera portador de una fausta noticia que sacara nuestra alma de incertidumbres penosas.

La noticia que nos comunicó ayer el telégrafo, fué hermosa coronación de la que anteriormente habíamos recibido. A la defensa heróica de Cárdenas y Cienfuegos, se ha unido la de San Juan de Puerto Rico, baluarte donde se estrellaron un tiempo las ambiciosas miras de Inglaterra y Holanda y donde ha empezado á estrellarse la sobervia y sórdida avaricia de la nación yanki.

La noticia del bombardeo á esta última plaza, cuya noticia oficial nos fué comunicada en extensos telegramas por nuestro corresponsal en la Corte Sr. Mencheta y el ilustrado redactor de *El País* nuestro querido amigo y paisano D. Daniel Rodriguez, fué acogida en esta capital con demostraciones de júbilo.

Nuestra redacción se vió ocupada desde las primeras horas de la tarde por gran número de personas, no dudando ninguna de ellas de nuestra información, toda vez que la Agencia Mencheta nos telegrafiaba el texto del telegrama dirigido al Gobierno por el capitán general de Puerto Rico, Sr. Macías, y la confirmación verbal de tan fausto suceso, hecha por el jefe del Gabinete, Sr. Sagasta.

La defensa heróica de la plaza de Puerto Rico, así como las de Cárdenas y Cienfuegos, supone gran importancia, no sólo porque hacen comprender al Gobierno yanki las dificultades de efectuar desembarcos en las costas de nuestras Antillas, sino también por el efecto moral que produce en los rebeldes cubanos, cómplices de los Estados Unidos en la guerra que sostenemos con aquella nación.

Ojalá que este primer rayo de sol que aparece para nosotros en el horizonte de la guerra, sea presagio de sucesivas impresiones faustas para nuestra querida España, que ha puesto su noble valor y bizarría enfrente de una nación altanera, guarida de filibusteros y piratas.

La obra de Azcárraga

En la labor parlamentaria de estos pasados días se ha oído repetir muchas veces la palabra responsabilidad. Ayer mismo declaró Sagasta, resumiendo el debate politico, que las responsabilidades están en las no interrumpidas desdichas de la patria mas que en las torpezas de los partidos gubernamentales.

España no ha tenido tiempo de reconstituirse y fortalecer su nacionalidad para la vida moderna. La guerra de Independencia, las luchas politicas de los reinados de Fernando VII é Isabel II dos guerras civiles largas y dolorosas, la guerra de Africa la época revolucionaria desde 1854 á 1873, guerras coloniales en el espacio de medio siglo, la desdichada expedición á Melilla no han dejado espacio á la transformación de la España del siglo pasado á la España culta, rica y poderosa que debiéramos tener en el presente.

El argumento tiene, sin duda, mucha fuerza y antes que Sagasta se cubriera con él, habíalo formulado la conciencia popular. Pero reina mucho más gallardo que todos los gobernantes al escuchar la primera vez la palabra «responsabilidad» mostrasen el pecho descubierto y se entregaran al juicio público.

Solo lo ha hecho el general Azcárraga; cierto que pocos ó ninguno ha realizado una obra como la suya.

Al día siguiente de haberse pronunciado en el Congreso la palabra «responsabilidad» el general Azcárraga pedía en el Senado al Ministro de la Guerra que llevase á la Cámara una serie numerosa de datos acerca del personal y material remitidos á Cuba durante el tiempo que fué ministro de la Guerra.

Los datos son tales que la Historia los recogerá con entusiasta aplauso y consignará que no hay otro ejemplo, como éste del general Azcárraga, que tales elementos de guerra ha sacado de un país débil y tan á tiempo y con tal orden los puso en el lugar donde habían de ser utilizados en defensa de la patria.

Los datos llevados á la Cámara por el actual ministro de la Guerra, demuestran que el general Azcárraga puede desafiar las acusaciones lanzadas estos pasados días contra los gobernantes; puede pedir tranquilo que se alce la barra seguro de que ni un átomo de sus prestigios, bien ganados, han de perderse, antes al contrario, si llegase esa anunciada hora de las responsabilidades ministeriales, el general Azcárraga saldría victorioso de la prueba y la nación se daría cuenta más completa y exacta de la labor que ese hombre ha realizado.

No hay, en verdad, modo de imaginarse la previsión, el talento, la constancia, la firmeza de carácter, las vigilias que han sido menester, reconcentradas en un sólo hombre, para acumular en Cuba en el breve período de dos años un ejército compuesto de 40 generales, 685 jefes, 6.261 oficiales y 181.738 soldados.

¿Cómo ha sido transportado este ejército numeroso?

Ciento setenta y dos embarques se han hecho en grandes trasatlánticos y el reclutamiento, reconcentración, armamento y aprovisionamiento de cada uno de ellos se hizo con un orden y previsión tales, que no los hubo iguales en ningún pueblo del mundo.

Y á la par que ese numeroso contingente iba á la Gran Antilla, el general Azcárraga enviaba más de cien cañones todos modernos y de poderoso alcance, enormes cantidades de material de artillería, granadas, más de trescientos mil kilogramos de pólvora, más de doscientos mil fusiles, cerca de cien millones de cartuchos y veinticinco mil armas blancas. El material de ingenieros y el sanitario ha ido también en remesas importantes y copiosas.

A la vez el general Azcárraga ha enviado á Puerto Rico cinco mil hombres y á Filipinas veintiocho mil, y con ellos cantidad apropiada de artillería, fusiles, municiones y material de ingenieros y sanitario, equipos, telégrafos y cuanto constituye elementos necesarios en la guerra.

Entre tanto en la Península manteníase el ejército regular, en condiciones normales y para esta inmensa labor el general Azcárraga no ha apelado á quintas exhorbitantes, ni á levas forzosas.

En vano quisieron utilizar los revolucionarios las ocasiones que los embarques les ofrecían para perturbar el orden, en vano nuestros enemigos enviaban emisarios para soliviantar los ánimos.

La idea de la disciplina y del cumplimiento del deber estaba en todos los corazones, y es que venía de lo alto la saludable influencia que ejercen en los pueblos los gobernantes que cumplen su deber.

Cerca de trescientos mil hombres tuvo el general Azcárraga en pie de guerra y ni uno sólo faltó en su puesto ni rompió la disciplina.

Verdad es que ni á uno sólo de esos trescientos mil hombres le faltó un fusil, sus municiones, su abrigo y su comida.

Esta es la obra del general Azcárraga.

INFORMACION POSTAL

Madrid 13 de Mayo de 1898.

Sr. Director:

Ignoramos si el concepto vulgar; la preocupación que entre gentes supersticiosas tiene la fecha de hoy 13, tendrá confirmación en cuanto al resultado del combate que á estas horas pudiera estarse celebrando entre las escuadras española y yanki; pero por las noticias oficiales y particulares recibidas hasta el momento en que escribimos esta carta, más que día infausto, puede considerarse el de hoy para la patria muy dichoso, puesto que vemos reanudadas gloriosas tradiciones, en el heroismo con que ayer combatieron nuestros soldados de mar y tierra en Cuba y Puerto Rico y en el espíritu animoso de los españoles antillanos.

¡Es tan consolador observar que no decaen los caracteres de raza y que el desastre de Cavite no fué síntoma de enfermedad nacional si no efecto de causas de fuerza mayor, agravadas, quizás, por imprevisiones lamentables y errores involuntarios...

El hecho de haber sido rechazado en un solo día (y con grandes pérdidas el enemigo en Puerto Rico y Cuba (Jicoteca), como lo fué el día anterior en Cárdenas y Cienfuegos contra elementos muy superiores y supliendo el valor incomparable, la serena pericia y el patriótico arrojo las deficiencias y escaseces del material de guerra, hará reaccionar mucho el espíritu público. Primero, porque se vé que no impunemente injurian los piratas de la Unión nuestra gloriosa bandera.

Después, porque España no exige á sus soldados que triunfen; les pide solamente que se porten como españoles: que luchen como héroes. Como lucharon siempre.

¡Loor eterno á los que tan alto saben colocar el nombre de este desdichado país!

—

De la escuadra no hay nuevas noticias, desde que anoche se supo había llegado á las islas de la Martinica, á quinientas millas de las de Puerto Rico.

El hecho de haberse publicado, sin reservas, el sitio donde estaban nuestros barcos, hecho que contrasta el excesivo sigilo que se guardaba hasta ayer mismo, préstase á diversos y opuestos comentarios.

La nota de anoche era de triste expectación y de penosa incertidumbre; la de hoy parece de consoladora esperanza.

¡Quiera Dios que los sucesos esperados justifiquen la reacción favorable que se ha operado en pocas horas!

Y conste que, aun cuando así ocurra, creemos nosotros que el Gobierno debe pensar en el porvenir, y no olvidar el pasado, para proceder al presente.

—

De crisis nada.

Un nuevo aplazamiento, impuesto por las circunstancias y por las dificultades con que lucha el Sr. Sagasta para resolverla.

Ante los apremios de los Sres. Moret y Xiquena, el jefe del Gabinete ha ofrecido reunir mañana a los ministros en Consejo para tratar oficialmente ese asunto.

—

El general Blanco ha felicitado al comandante y dotación de la cañonera «Antonio López» pidiendo al ministro de Marina se conceda al comandante D. Domingo Montes la cruz del mérito naval pensionada. Además, el jefe del apostadero de la Habana, solicita autorización para una propuesta de recompensas.

El general Bermejo desde luego ha concedido aquella recompensa al comandante del «Antonio López» Sr. Montes.

En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama diciendo que el crucero americano «Ericson» había sido retirado con grandes averías.

La corbeta «Nautilus» llegó á la isla Madera después de 80 días de navegación.

—

Hoy ha estado en Palacio, á las dos de la tarde, la mesa del Senado para someter á la sanción real las últimas leyes votadas por las Cortes referentes á las autorizaciones económicas y á la prohibicion de exportar cereales, harinas y patatas.

También la mesa del Congreso ha puesto á la sanción de S. M. la ley fijando las fuerzas terrestres para el año actual.

Respecto á las fuerzas navales, como han discutido los cuerpos colegisladores, esta tarde se reunirá la comisión mixta para dar dictamen respecto á dicho proyecto de ley.

—

A última hora se han facilitado en el misniterio de Ultramar varios despachos. Casi todos ellos se refieren a hechos ya conocidos por los ministerios de Ultramar y de la Guerra.

El suceso que ofrece cierta novedad, da cuenta de haber jurado el general Blanco ante la Cámara insular de la gran Antilla.

MENCHETA.

Bombardeo de Puerto Rico

Los periódicos de la Corts recibidos hoy en esta capital no aportan nuevos detalles respecto del bombardeo á Puerto Rico, que los que ayer comunicamos á los lectores de EL DIARIO en nuestra Sección telegráfica.

El Imparcial que es el colega que más adelante en el asunto, coincide con las noticias que ayer recibimos de la Agencia Mencheta.

Dice así el popular diario madrileño:

Detalles interesantes

Gran impresión ha causado en Madrid

M.C.D.2022

noticia del bombardeo de Puerto Rico, que solamente *El Imparcial* la ha publicado, por los telegramas de servicio particular.

Mucho interés había por conocer detalles de tan importante suceso de la guerra, puesto que han intervenido en esta operación militar los mejores barcos de la escuadra norte americana.

A pesar de su potencia naval, ni han conseguido rendir la plaza de San Juan de Puerto Rico, defendida con grandísimo valor y acierto, ni siquiera han logrado apagar los fuegos de nuessras baterías.

El Sr. Sagasta lo ha manifestado así al salir de Palacio, diciendo además que la escuadra americana hubo de retirarse, llevando á remolque uno de los grandes acorazados.

Se ignora si será el «Iowa» ó el «New York.

Además han sufrido averías los otros barcos y parece que han tenido bastantes bajas en sus dotaciones.

Se hacen elogies del acierto de nuestra artillería, dirigiendo la punturía á barcos que no estarían fijos.

Las averías en el acorazado es de presumir que obligue á la escuadra americana á dirigirse á las costas de los Estados Unidos para reparar los destrozos que las baterías españolas les han causado.

El resultado de esta operación se considera muy importante, porque sin duda ha quebrantado el plan del jefe de la escuadra yanki, Mr. Sampson.

Los proyectiles enemigos han causado algunos daños en Puerto Rico, especialmente en el cuartel de infantería.

Según el Sr. Sagasta, solamente se tiene noticia de seis soldados heridos.

En Puerto Rico reina el mayor entusiasmo patriótico.

Telegramas oficiales

San Juan de Puerto Rico (sin fecha: recibido el 13).—Capitán general á ministro Guerra:

Al amanecer se ha presentado escuadra americana compuesta de once buques, rompiendo, sin previo aviso, fuego contra la plaza, que es contestado con vigor, el cual continúa á esta hora, nueve mañana, sin ocasionar grandes daños materiales y pocas desgracias personales.—*Macías.*

Puerto Rico

La bahía de San Juan

La isla de Puerto Rico, cruzada de buenos caminos, y con un sistema de comunicaciones telegráficas, dada su corta extensión territorial, permite que todas las tropas que la guarnecen, acudan en breves horas, al punto que se crea más conveniente.

De aquí las dificultades de desembarco, operación larga, muy difícil y que requiere gran número de barcos para el transporte, por pocos millares de hombres, que formen la expedición. Aquel reducido pero bien instruído y disciplinado cuerpo de ejercito, á buen seguro que ha de evitar cualquier intento, contra nuestra soberanía, en aquella próspera provincia española.

Pero todo sería difícil de organizar, no contando con una excelente base de operaciones; ésta existe en la capital, San Juan de Puerto Rico.

La capital cuenta unos 35.000 habitantes, y su situación es en forma de anfiteatro desde la orilla del mar, donde tiene 34 metros de elevación, hácia la bahía. Esta configuración hace que el bombardeo no le puede causar daño alguno; todos los proyectiles al pasar rasantes á la parte alta de la población, forzosamente han de salvarla, cayendo dentro de la bahía, en el caso más favorable.

La ruta de todo barco es una, es decir que los buques que intentasen atacar la capital, ó deben pasar á gran distancia, para burlar los fuegos de las obras instaladas en todo el frente que comprende unos cuatro kilómetros desde el Morro hasta la punta del Escambrón, ó bien han de sostener el combate con ellas.

Si el enemigo opta por el alejamiento, no puede producir efecto alguno en las baterías, quedando intactas para cuando, poniéndose á tiro, intente forzar el canal de entrada, entre la isla de las Cabras y el Morro.

Mucho antes de intentar el paso ha de sufrir los fuegos de todas las potentes piezas de fuegos directos y curvos, que existen bien emplazadas. Si lograba salir airoso de este combate, á grandes y pequeñas distancias, quedaba el problema de forzar el canal de entrada.

Tiene este de ancho unos 300 metros; pero quedan muy reducidos por la suciedad de su fondo y otros obstáculos. Unicamente un excelente práctico puede facilitar este difícil paso; mas aun cuando se lograse, han de pasar los barcos á la desfila, y sufriendo los fuegos del Morro y demás baterías, que á tan cortísima distancia, deben inutilizar toda la flota enemiga.

Si la flota atacante quiere sostener el combate contra el frente principal las baterías del Morro, Escambrón y otros intermedios, con fuegos directos y cruzados, han de producir grandes averías al enemigo, y muy especialmente si le alcanza alguno de los proyectiles disparados por las baterías de obuses Ordóñez.

Al seguir el movimiento hacia el Morro, han de presentar los barcos sus costados y entonces sufrir los fuegos más certeros y eficaces de nuestras piezas, para después seguir siendo hostilizados en la entrada y curso del canal.

Y si las circunstancias no fuesen tan favorables, conforme dejamos demostrado, queda el recurso de atravesar un barco mercante en el paso del canal, imposibilitándolo en absoluto.

Conforme hemos evidenciado, la bahía de San Juan de Puerto Rico ofrece un refugio seguro á cuantos barcos se acojan á bandera española. Allí puede fondear nuestra escuadra de cruceros y acorazados sin riesgo alguno para su seguridad.

Y en cuanto á los combates marítimos probables, desde aquella bahía, en dos ó en tres singladuras algo forzadas, puede obligar á levantar el bloqueo de Cuba, acudir á la Habana si fuese necesario, y batir en detallados barcos enemigos, que es indudable han de estar muy fraccionados, dada la inmensa misión que se han impuesto.

Desde Puerto Rico, donde hay abundante depósito de carbón, puede la escuadra bien repostada acudir á la empresa de un bombardeo en algún puerto de la costa americana del Atlántico, operación ésta de buen efecto, si bien necesita singulares precauciones.

Para completar este escrito, diremos dos palabras sobre la defensa terrestre de la posición. En el caso de que contra toda previsión, desembarcase el enemigo y batiese nuestras fuerzas en toda la Isla, queda como último pero excelente recurso, el campo atrincherado formado por la capital y su ensanche.

El conjunto forma una isla, fácil siempre de defender, y más contando con la ocupación y artillado de la altura del Olimpo. Este sería el último y casi inexpugnable baluarte de España; si en diferentes ocasiones un puñado de soldados, rechazó á enemigo de todas nacionalidades, contando sólo con el antiguo recinto de la plaza, podemos afirmar que nuestro ejército, en las ventajas condiciones indicadas, allí permanecería todo el tiempo que fuese conveniente para defender los sagrados intereses de la patria.

Un rasgo de valor

Ha sido nombrado capitán de uno de los buques que recientemente ha adquirido el Gobierno en Alemania para convertirlo en crucero transporte, el capitán de fragata don Joaquín Barriera.

Los que no han olvidado aún la última guerra civil carlista, recuerdan con fruición un acto de heroismo que realizó el Sr. Barriera, y que le valió la cruz laureada de San Fernando.

Se encontraba dicho jefe sobre cubierta del vapor de guerra «Ferrolano,» dirigiendo los fuegos contra Motrico, en donde los carlistas habían emplazado sus baterías.

Un proyectil de éstas fué á caer cerca del sitio donde estaba el Sr. Barrierra, quien con la mayor sangre fría cogió dicho proyectil que tenía encendida la espoleta, y levantándolo en alto lo tiró al agua evitando de este modo los desastrosos efectos de la explosión.

Por su heroismo recibió dicha cruz que puede ostentar con orgullo.

Otro rasgo de un marino

Era la guerra chino-japonesa.

Un combate naval de importancia iba á librarse, y las naciones europeas habían enviado sus buques para presenciarlo.

Por España fué desde Filipinas el «Don Juan de Austria» (ó el «Cristina» ó el «Ulloa», pues he olvidado algunos detalles).

Cuando llegó al puerto chino donde estaban fondeadas las escuadras, izó la bandera y largó en guisa de saludo los disparos reglamentarios.

Los demás buques extranjeros devolvieron la cortesía inmediatamente. El puerto guardó silencio.

Transcurrieron quince minutos; media hora...

El comandante del «Austria» empezaba á inquietarse de no recibir el sáludo de la plaza. Calculando que un entorpecimiento material sería la causa, esperó aún, nervioso, irritado.

Una hora. Las baterías de tierra continuaban en silencio. No pudo resistir más el comandante y envió un bote con un oficial y este aviso: «España ha llegado á este puerto y «ha tenido la atención de saludar á la China «con veinte cañonazos».

El oficial volvió al crucero participando: «que así por la circunstancia de haber arri«bado el buque después de la puesta del sol, «por no tener el número de cañones suficien«tes que se exige á un solo barco para que «pueda ostentar representación de escuadra, «la plaza habíase abstenido de contestar al sa«ludo.»

Una simple contracción nerviosa denunció en la faz del comandante la impresión de la lectura. Bajó á su cámara, escribió otro papel; y se lo entregó al oficial con orden de llevarlo inmediatamente al jefe militar del puerto.

El papel decía:

«Cuando España saluda, se le contesta »siempre. Aquí está un crucero español; que »tenga ó no los cañones necesarios para re»presentar escuadra, tiene los suficientes para »bombardear ese puerto si antes de quince »minutos no saluda á nuestra bandera.»

No hubo necesidad de los quince minutos.

A los cinco empezaron á contestar los fuertes de la plaza con veinte cañonazos de rendida cortesía.

La nueva escuadra

Se ha encargado del mando de la escuadra que se alista en Cádiz el general Cámara.

La insignia del almirante, arbolada en el «Pelayo», fué saludada al cañón por este buque.

El capitán general del departamento señor Churruca, asistió al acto para dar posesión del mando al almirante. También asistieron los comandantes y algunos oficiales del «Carlos V», «Alfonso XIII» y «Vitoria.»

El crucero alemán «Olddemburg» saludó también la insignia del almirante Cámara, siendo contestado por el «Pelayo». El general Cámara bajó después á tierra, y visitó al capitán del puerto, comandante de Marina señor Santaló.

También ha visitado el general Cámara el «Carlos V».

Ya han llegado á Cádiz las dotaciones de los buques de guerra que estaban francas de servicio.

El nuevo crucero «Rápido» está ya listo, y el «Patria» quedará en disposición de prestar servicio á fines de semana.

El torpedero «Audaz» entró en el dique el día 9 por la tarde.

EL VIAJE DE LA ESCUADRILLA

En *El Defensor de Granada* encontramos una interesante relación del peligroso viaje hecho por la escuadrilla de torpederos desde Cádiz á Cabo Verde. Aunque antiguo ya el suceso, no deben pasarse en silencio los méritos que en esa travesía, y frente á un horroroso temporal, contrajeron nuestros marinos.

Salió la escuadrilla de Las Palmas (Gran Canarias) el 23 de Marzo á las diez de la mañana, con tiempo regular y rumbo á Puerto Rico.

Los dias 24 y 25 no ocurrió novedad. Al amanecer del 26 empezó el temporal durísimo.

Las tripulaciones luchaban valerosamente contra la mar y el tiempo. Se hizo necesario poner el agua y los víveres á media ración, pues á á causa del tiempo era imposible á los torpederos comunicar con la *nodriza* (el «Ciudad de Cádiz»).

Al amanecer del 27 el temporal seguía espantoso. El «Ariete» había desaparecido de la vista. Terribles angustias. El «Ciudad de Cádiz» derivó, para buscarlo, en demanda del derrotero que durante la noche anterior había traído. Los demás barcos se aguantaron proa á la mar. Un golpe de mar tiró el palo trinquete de «Azor» y partió el mayor por la encapilladura del «Terror». Asi estuvieron aguantando las mares gruesas y chubascos día y noche.

En la mañana del 28 divisó por horizonte un buque: era el «Cádiz». Pero á poco se advierte que el «Rayo» había quedado rezagado hasta perderse de vista. Suponíasele falto de carbón y agua. El «Furor» va en su busca, le encuentra y consigue darle remolque. Un golpe de mar parte el remolque, pero logra darle otro el «Plutón».

A las once de la mañana desaparecen el «Plutón», el «Furor» y el «Rayo», quedando en lucha con los elementos el «Terror» y el «Azor».

Nadie pensó en poner popa á la mar, regresando á Canarias. Todos, valientes, sin ponerse de acuerdo, siguieron rumbo adelante.

En la tarde del 28 encontraron al «Cádiz» con el «Ariete» á remolque, siguiendo los días 29 y 30 con tiempo en bonanza. El temor de que faltaran víveres y carbón no arredró á nadie, haciendo arribada á Cabo Verde, donde con gran alegría se encontraron todos los de la flotilla.

El «Ariete y el «Rayo» tenían averías en las calderas y en los tubos. Los demás de poca importancia. El personal iba muy fatigado, pero animoso.

El día 13 de Abril, á las nueve y media de la mañana, dieron allí fondo el «Colón» y el «Infanta María Teresa,» con gran regocijo de todos.

DE INTERÉS GENERAL

Un invento

El ingeniero catalán señor D. Luís E. de Manresa ha ideado un nuevo sistema de tracción marítima.

Consiste éste en la aplicación de un sencillo aparato á los buques, y pueden para ello utilizarse los ya construidos.

El inventor afirma que con la aplicación de su sistema se aumenta la velocidad en la marcha de los buques, y en todos los movimientos de los mismos de manera extraordinaria.

Hasta el punto de que aplicando este procedimiento de tracción, la travesía de cualquier barco entre Cádiz y la Habana, no excedería jamás de cinco á seis días.

Todas las causas de imperfección que existen en la construcción de los buques actuales, según el autor, desaparecen con la aplicación de su sistema.

Asímismo desaparacen las resistencias desmesuradas que los buques encuentran actualmente en su marcha y que han de combatir con gran número de caballos de fuerza.

Para solicitar del ministro de Marina el nombramiento de una comisión que estudie la conveniencia de la aplicación de este invento en las actuales circunstancias, el diputado á Cortes señor Colón Bonfligio, visitó á dicho consejero, quien pidió ya el respectivo expediente al ministro de Fomento.

El general Bermejo nombrara una comisión de ingenieros de su departamento, para examinar con urgencia el invento del Sr. Manresa y la conveniencia de aplicar el nuevo sistema de tracción marítima.

Parece que el gobierno de Francia ha concedido también patente de invención al señor Monresa.

LOCAL Y PROVINCIAL

Mañana daremos á conocer á nuestros suscriptores y al público en general, el plano de la bahía de San Juan de Puerto Rico, con indicación de los fuertes que defienden dicha plaza.

D. Vicente Calvo Rodríguez, sargento retirado del Ejército y vecino de Villamartin, se ha presentado en el día de hoy en la Delegación de Hacienda, manifestando que deja el haber de 60 pesetas anuales, que cobra por una cruz pensionada de Maria Luisa mientras dure la guerra, ofreciendo al propio tiempo 50 pesetas más el día que realice el importe de un reintegro que debe percibir del Estado.

Terminado el padrón de edificios y solares de este término municipal, que ha de servir de base para la tributación en el ejercicio de 1898-99 se halla de manifiesto en la Secretaría de la Comisión de evaluación por término de ocho dias durante los cuales pueden enterarse los contribuyentes y presentar las reclamaciones los que se consideren perjudicados.

Palencia 14 de Mayo de 1898.—El Administrador de Hacienda, *Toribio de la Serna.*

En el tren correo de Galicia han pasado hoy por esta capital procedentes del Ferrol y con dirección a Cádiz, 100 soldados de infantería de marina.

Hasta el día 23 del actual no está señalada por esta Audiencia vista de causa alguna en juicio oral.

En la Central de telégrafos de Madrid, se halla detenido por no haber sido encontrado el destinatario, un despacho expedido desde esta capital á D. Luís Rozo Oyoa, Claudio Coello, 11.

Sabemos que varios jóvenes de esta capital amigos nuestros, se proponen establecer en breve en la misma una academia para la

M.C.D.2022

eparación en los estudios de las facultades Derecho y Filosofías y Letras.

Elogiamos el pensamiento de los jóvenes enciados en la primera de dichas facultas, y no dudamos que la citada academia nará cumplidamente los fines que se prone y que son, en verdad muy laudables.

INSTITUTO PROVINCIAL

Día 14 de Mayo de 1898

Segundo de Latín y Castellano

D. Manuel Carlón Hurtado, sobresaliente.

Día 13 en Física y Química

D. Julio de Guzmán Carrancio, sobresante.

Según nos participa nuestro corresponsal León, uno de estos últimos días apareció ando en aguas del río Esla, y á un cuarto legua del lugar de la desgracia, el cadáver la Srta. Isabel Trabadillo, de Villafáfila, e pereció ahogada hace más de medio año. Todos cuantos esfuerzos se habían realiza- para encontrarla, por orden de su distinida familia, habían sido infructuosos.

Suscripción voluntaria para socorro de la se obrera.

	Pesetas
Suma anterior.	4397
Agustín Bullón de la Torre, Gobernador civil.	100
Mariano Blanco (mensual).	5
Abilio Calderón Rojo.	500
Felipe Casado Villa.	6
Florentino Pombo.	500
Ignacio M. Iñigo.	25
Brígida Gatón.	5
Galo Valencia.	5
Santiago López García.	15
Calixto López Coterilla.	25
María Valencia.	2
Presentación Pérez.	1
a portera.	1
Cándido Germán.	200
es. Emilio y Pedro Romero.	100
Pilar Jofre de Villegas, viuda de Bedoya.	50
Marcelo López.	50
Felipe Rebollar.	1
Pedro Pombo.	250
Juan Puertas Alba.	10
Santiago Rodriguez Lagunilla.	50
Valentín Larrén.	25
Eduardo Gallán.	25
Antonio Herrero.	2 50
Sotero Miguel.	75
cursal de máquinas Singer.	50
Total	6475 50

Nota. Contiuúa abierta la suscripción en Ayuntamiento.

Entre los ingenieros de Obras públicas e han solicitado su reingreso sucesivamenen el cuerpo, se encuentra el exdiputado á rtes por el distrito de Carrión-Frechilla en a provincia, D. José Guijelmo Aguado.

Coche á San Isidro

Mañana domingo saldrá uno del Hotel maria á las dos y media de la tarde.

Han terminado el padrón de edificios y lares, los Ayuntamientos de Villoldo, Valle Santullán, Arbejal, Velilla de Guardo, Reena de Campos y Saldaña.

Suscripción nacional voluntaria para atenr al fomento de la marina y gastos de la uerra.

	Ptas.	Cts.
Suma anterior	61335	94
l Ayuntamiento de Quintanaluengos	40	»
l Administrador de Loterías, número 1	5	»
Total	61380	94

Ha regresado de Madrid, á donde le llevó grave enfermedad que ha sufrido la señora oña Pura Merino de Alderete, el director gente de la sociedad Eléctrica Palentina y ermano de aquélla, nuestro querido amigo . Angel Merino.

Por éste hemos sabido que la distinguida nferma se encuentra fuera de todo peligro, abiendo entrado en una franca convalencia siendo de esperar que muy en breve se enentre totalmente restablecida.

Celebramos poder comunicar tan gratas oticias á nuestros lectores, por tratarse de na familia tan querida en Palencia, felicindo á toda ésta y muy especialmente á su espetable padre Sr. D. Celestino Merino y al poso de aquélla, D. Jacinto Alderete.

La feria en Villarramiel

13 Mayo 1898.

Sr. Director de EL DIARIO PALENTINO.

No obstante las difíciles circunstancias generales del país y las particulares de esta región, que con motivo de la falta de lluvias en esta vemos acobardado al labrador y á cuantos de la agricultura viven, la feria de Villarramiel ha estado animada; y el segundo día, con una concurrencia no conocida más que en el primer año, efectuándose bastantes transacciones de ganado mular.

El Ayuntamiento por su parte, no ha eliminado del programa ninguno de los festejos anunciados en él como ha ocurrido en otros años y esto ha contribuído á que el forastero que ha venido á divertirse haya permanecido en esta hasta hoy mismo.

Hemos tenido, pues, tres noches completas de bailes en tres Sociedades, públicos por mañana y tarde con música y dulzaina en la plaza, iluminaciones, globos, dianas, batallón infantil, cuyos infantitos se chuparon los dedos con el rancho de carne y patatas que les proporcionó la Corporación en la tarde del 2.º día, fuegos artificiales quemados por nuestro amigo Luis Alonso, que presentó al final uno que remataba con las palabras de ¡Viva Espasa! y las funciones de teatro bajo la dirección de D.ª Luisa Abella que no ha visto recompensado su inmenso trabajo de educar tan perfectamente á los pequeños actores en el brevísimo tiempo de un mes.

Los bailes retrayeron á la juventud de asistir al teatro y otras diversiones no muy recomendables ni beneficiosas á los papás; y sin estos ya se sabe que las familias prefieren dormir para olvidar la inquietud que aquellos las causara con sus inocentes entretenimientos sobre el tapete....—*El Corresponsal.*

SECCION RELIGIOSA

Domingo.—San Isidro Labrador, San Torcuato y San Simplicio.

En la S. I. Catedral celebra su función la cofradía de San Isidro con misa solemne, sermón que predicará D. Julian Fernández y procesión.

En la Compañía son los Ejercicios mensuales de la V. O. T. del Carmen á las siete de la mañana y á las cuatro de la tarde.

En las Siervas de María estará expuesto Su Divina Majestad desde las dos y media de la tarde hasta las cuatro y media que se rezará la estación y santo rosario, terminándose con la Reserva.

En San Juan de Dios continúa celebrándose el mes de María; los días de trabajo empiezan los Ejercicios á las cinco y media de la tarde y los festivos á las seis. En este día predica D. Valeriano Puertas.

En las Recoletas continúa la novena á á Santa Rita, para impetrar del Señor, por su intercesión, el triunfo de las armas españolas.

Lunes.—Indulgencia plenaria y Letanías menores y los dos días siguientes.—San Juan Nepomuceno mártir.

SECCION TELEGRÁFICA

MADRID 14 (9'30 m.)

Sampson telegrafía

Dicen de Washington que el almirante de la escuadra del atlántico Sampson, ha telegrafiado al ministro de Marina, Mr. Long, participándole el bombardeo á Puerto Rico y añadiendo que las baterías de aquella plaza hicieron únicamente 1 muerto y 7 heridos, sin que ninguno de los buques sufriera averías importantes.

MADRID 14 (9'45 m.)

Desconfianza

El Gobierno de Washington desconfía de que la escuadra del almirante Sampson, pueda dar alcance á la española, según eran los deseos de Mac Kinley, quien deseaba un combate decisivo entre ambas flotas.

Plan meditado

El ministro de Marina yanki ha declarado que el bombardeo de Puerto Rico, responde á un plan meditado que pronto se conocerá.

MADRID 14 (10'30 m.)

Odio á los yankis

Se han recibido telegramas de Hong Kong, los cuales acusan bastante importancia, por darse á conocer en ellos las pocas simpatías que á los tagalos inspiran los yankis.

Participan los despachos á que me refiero que numerosa partida insurrecta, atacó á las fuerzas norteamericanas que ocupaban la plaza de Cavite y que habían desembarcado después del desgraciado suceso ocurrido á nuestra flota en aquellas aguas.

Los yankis ante el vigoroso ataque de los indígenas, huyeron á refugiarse á los buques, no sin haber sufrido bastantes bajas, y dejando en poder de los tagalos un excelente botín.

Estos recogieron las banderas de los Estados Unidos que ondeaban en varios edificios, haciéndolas pedazos é izando en su lugar la enseña española.

Los tagalos llevaban banderas de nuestra nación.

Este hecho demuestra elocuentemente que si los rebeldes filipinos desean la independencia, en cambio prefieren la soberanía de España á la dominación de los Estados Unidos.

MADRID 14 (12 m.)

Intento de desembarco

Despachos oficiales de la Habana, dan cuenta de que en las madrugadas de ayer y hoy, cinco buques norteamericanos intentaron desembarcar en varios puntos de la costa de Sotavento, siendo rechazados bizarramente por fuerzas de infantería y caballería, las cuales hicieron bastantes bajas en el enemigo.

Los buques se retiraron.

Desde la costa se sigue el movimiento de aquellos, con objeto de evitar una sorpresa.

MADRID 14 (12'45 t.)

Hazaña yanki

Los prisioneros americanos matáronnos á un oficial é hiriéronnos á varios soldados.

A la vista de la plaza

Comunican oficialmente de Puerto Rico que los buques de la escuadra que bombardearon aquella plaza, costean ésta, aunque alejados bastante de la misma.

Al amanecer de hoy sólo se divisaba desde los fuertes, una de las embarcaciones.

MADRID 14 (1'35 t.)

Infundios filibusteros

Los telegramas recibidos últimamente de Washington, manifiestan con el mayor cinismo que la escuadra del almirante Sampson ha telegrafiado á Mister Mac Kinley en el sentido de ser ya un hecho la rendición de Puerto Rico.

Como es natural ante tamaña osadía, los periódicos sensatos censuran las ligerezas que somete en su información cierta parte de la prensa norteamericana.

Ataque rechazado

Confírmase oficialmente haber sido rechazado el ataque que los yankis dirigieron á Bahía Honda.

Yankis y rebeldes

Asegúrase que en el ataque á Cabañas, procedían de acuerdo los yankis y los rebeldes cubanos.

MADRID 14 (1'50 t.)

Obsequio merecido

El general Aguirre ha sido obsequiado con una serenata en Cienfuegos, por la acertada dirección que dió á la brillante defensa de aquella plaza, impidiendo el desembarque de las fuerzas norteamericanas.

MADRID 14 (4'15 t.)

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

4 por 100 interior contado.	46 25
4 por 100 interior fin mes.	45'80
4 por 100 exterior.	58'70
Amortizable.	55'00
Obligaciones de Aduanas	71'50
Cubas (Emisión de 1886)	58'50
Cubas (Emisión de 1890)..	46'85
Obligaciones de Filipinas	52'25
Acciones del Banco de España.. . .	304·50
Idem de la Tabacalera.	00'00
Cambios París.	73'00
Cambio Londres..	00'00
PARÍS: 4 por 100 exterior.	33'68

MADRID 14 (5'15 t.)

Entusiasmo por España

Telegrama oficial de Puerto Rico participa que después del bombardeo á Puerto Rico por la escuadra yanki, salió el vapor francés «Aural» del río Ault y que los marineros de éste subidos en las jarcias y dirigiéndose á la plaza vitorearon con el mayor entusiasmo á España, á la Marina y al Ejército.

En la imprenta
DE
Alonso é Hijos
Mayor pral., números 98 *y* 100

Hay siempre á la venta:
Syndetikon; la mejor cola **líquida** que se conoce para pegar y **argamasar** toda clase de objetos de **porcelana y** cristal.—Precio del frasco: **UNA peseta.**
Inmenso surtido de papel **para cartas** en elegantes estuches, á **precios baratísimos.**

Gran almacén de muebles
de Felipe Robles
Ultima novedad en
Camas de ebanistería torneadas y plegables.
Armario de luna biselada y plana de 1.ª
Lavabos imperiales y sencillos.
Mesas de noche elegantes y modestas.
Peinadores y tocadores de señora.
Aparadores, mesas elasticas y trincheros.
Mesas de escritorio, sillones de cuero, tapizados y rejilla.
Mecedoras y sillas de rejilla.
Sillerías de sala, gabinete y de cuero para comedor.
Librerías y papeleras para oficinas.
Grandes espejos con luna biselada y entredos con marmol.
Percheros y escaños de pasillos.
Musiqueros, banqueta de piano y etajer.
Taburetes de cuero para galería.
Sillas de paja y junquilla de todas clases.
D. Sancho 1, 3 *y* 5

UÑEROS
Cura los callos ojosde gallo

Uñas gordas de los pies
ROQUE S^TA^. CRUZ

M.C.D.2022

CATARROS, TOS PERTINAZ, BRONQUITIS

PLEURESIA

Tisis pulmonar, Tuberculosis

En los Hospitales de Francia se han obtenido los mas brillantes resultados empleando las

CÁPSULAS SERAFON

DE GUAYACOL Y IODOFORMO

Y LAS

Cápsulas Serafon de Guayacol, Iodoformo y Eucaliptol

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapeteucia, malas digestiones, anemia, tísis, raquitismo, etc.

Farmacia: León, 13.—Laboratorio: Granada, 5, Madrid.

CONFITES CARPA

curación rápida y segura de toda clase de

ALIVIO INSTANTANEO TOS CURADA EN 12 HORAS

Premiados con diploma de honor y medalla de oro en las exposiciones de Suez y el Cairo.

No contienen opio ni morfina.—2 pesetas frasco en todas las buenas farmacia

EL RABIOSO DOLOR

DE

muelas cariadas

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditabundo é iracundo La causa de todos estos males se destruye en un minuto y sin riesgo alguno usando el

AIBAF SERDAN

(anagrama) de ANDRES Y FABIA, farmacéutico premiado en Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de as provincia En Palencia, Droguería del Hijo de Leandro Escudero.—**Dos pesetas bote.**

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para lo niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO

La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La **Harina lacteada Nestlé** es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos

Para pedidos, dirigirse á la Sra. Viuda de Rafael Romero, de Jerez de la Frontera

Almacén de maderas

FÁBRICAS DE ASERRAR, DE YESO Y BATANES

EN VIÑALTA

— DE —

Emilio y Pedro Romero

(Hijos y sucesores de Pedro Romero Herrero)

Esta casa, la más antigua en Palencia, se propone servir á sus antiguos y numerosos parroquianos, á los precios de Burgos, Santander y Bilbao.

Sastrería, Camisería y Novedades

— DE —

TELESFORO HERNANDEZ

Palencia — **Valladolid**

Mayor pral., 79, 81 y 83 — *Calle de Santiago*, 5 al 1

Ofrece á su numerosa clientela y al público en general su casa sucursal donde hallarán cuanto comprenden los ramos á que se dedica, ya en género nacionales y extranjeros, como en confección para señora y caballero.

NORIAS PARA RIEGOS (6 tamaños)

DE LA CASA DE

Jorge Martín é Hijos.---ALAEJOS

Estas norias son, sin duda alguna, las mejores que se conocen, tanto por s inmejorable resultado, como por su solidez y esmerada construcción; llevan árbo de acero, cojinetes de bronce fosforoso, la rueda vertical es de recambio, las ba rras que unen los platos que forman el tambor lleven anchas y torneadas basa de asiento.

Para más pormenores, dirigirse á D. Francisco Gallego, ferretería, en Palencia.

TEMPORADA

de Primavera y Verano

Ultimas novedades en percales, batistas, satines, cefires, driles y sedas, par la confección á medida de camisas y calzoncillos.

Nuevos y exclusivos modelos creados

Espléndido surtido en pecheras lisas, tableadas y bordadas en blanco y colores, cuello y puños todas las formas.

Se ponen cuellos, puños y pecheras á las camisas en 24 horas.

Surtido permanente en camisas para niño.

148, MAYOR PRAL., 150

EZEQUIEL CASTILLERO

CAMISERO.--Palencia

Ortega y Pérez

tratantes en ganado mular

PASEO DE LOS FRAILES

Antigua Fábrica de Cerillas

PALENCIA

CASAS EN VENTA

Las señaladas con los números 28 y 30 de la calle de San Juan, de esta ciudad.

Del precio y condiciones, informarán en el núm. 30.

Se vende un carro de varas lijero, montado en muelles, con toldo y asientos forrados, está poco usado y se da barato, puede verse en el taller de coches de Felix García.

VENTA DE CASAS

Se hace á plazos ó al contado de varias casas en esta ciudad, en punto céntrico y libres de toda carga.

Del precio y condiciones, informará Rafael Peña, Agente de Negocios, Mayor pral., 23.

Felipe Robles

Calle de Zurradores, número 18

Ofreece á su clientela un gran surtido en zócalos de madera moldados en pino de tea rojo y blanco.

Jambas y molduras ancha y estrecha para marqueteado en pino y nogal estampado.

Chapa de nogal, sicomoro, caoba, erable y roble.

Cornisas para miradores y portadas.

Balaustres cuadrados y redondos.

Puertas, ventanas, balcones, puertas vidrieras y falsetes de todos tamaños.

Se admiten encargos de toda clase de trabajos á precios convencionales.

OFICIAL DE BARBERÍA

Se necesita uno que sepa su obligación, en la de José Salazar, en esta capital, calle de Carnicerías, núm. 12.

ANTONINO GONZÁLEZ

Armero y mecánico

Calle de Burgos, núm. 15.—*Palencia*

Arregla toda clase de armas de fuego

LA 25.000

Camisería especial, Corbatería y Novedad

REMIGIO GUERRERO

Mayor pral., 62.—*Palencia*

Habiendo recibido variados surtidos en batista zephirs, cretonas, orfords, fulards, holandas, pe cales y sedas fantasía, para la confección de ca misas sobre medida, en las cuales hallará el pú blico un 25 por 100 de economía sobre las dem casas, debido á las grandes compras que ésta h hecho.

En corbatería lo más nuevo, en formas y di bujos.

Cuellos y puños, últimas novedades para est temporada.

Completo surtido en géneros de punto.

Botonaduras y gemelos cadenilla, varios sis temas.

Pitilleras, petacas, tarjeteros, bolsillos y cin turones cuero y goma.

Pañuelos de hilo y seda en color y blancos.

Boquillas legitimas de Ambar y espuma, bo nitos caprichos.

Alfileres corbata, bastones, estuches para re galos.

Holandas y retortas de hilo, para sábanas d un ancho.

Toallas felpa en blanco y colores, tiras borda das, sombreros, capotas y vestidos de niños, m delos especiales, faldones de cristianar, perfum ría, guantería, corsés modelos exclusivos, cam sas, chambras, pantalones, enaguas, toquillas nubes de seda, medias, cubrecorsés, cuellos y pu ños, señora, géneros blancos, de algodón de to das clases y anchos. Camisas, blusas para seño ra, última novedad, y otros muchos artículos.

Equipos de novia, desde 50 pesetas, has 2.500.

Talleres de confección y planchado.

Se reforman toda clase de camisas, precio módicos.

LA 25.000

REMIGIO GUERRERO

MAYOR, 62

COMERCIO DE NOVEDADES

DE

Felipe Ventura Puertas

Mayor pral., núm. 96

(Junto á Don Ventura del Olmo)

El dueño de este Establecimiento, tiene el gusto de anunciar á su distinguida clientela y al públieo en general, que á pesar de la gran subida de precios que recientemente han tenido todos los artículos, tanto en lanas como en algodones, continuará vendiendo cuantas existencias tenga á los precios anteriores, ó sea sin subida alguna de precios.

Aprovecharse, que una vez ultimadas las existencias de géneros que tengo en el establecimiento, después, las nuevas, han de ser con bastante alza de precios.

Mayor principal., núm. 96

(Junto á D. Ventura del Olmo.)

M.C.D.2022